ZU VERKAUFEN

# Seascape 27 "PURE" (Baujahr 2015)

## Preis: 75.000 € netto / 89.250 € inkl. MwSt. (MwSt. ist ausweisbar)

Die Seascape 27 sieht nicht nur schnell aus, sie ist es auch. Aber sie ist kein typischer Racer, sondern kann auch ganz entspannt und sicher Einhand oder mit der Familie gesegelt werden. Die Seascape 27 ist eine Allround-Segelyacht und mit dem hydraulischen Schwenkkiel auch für flache Gewässer bestens geeignet. Wir haben sie sogar als Familien-Fahrtenyacht verwendet, haben darauf gelebt und sind damit wochenlang in Kroatien gesegelt. Vielleicht etwas spartanisch, aber sehr authentisch.

Wir haben die "PURE" 2017 vom Erstbesitzer (Baujahr 2015) gekauft, da wir unsere alte Yacht (eine Beneteau 57) überraschend schnell verkauft hatten und plötzlich ohne Boot dastanden. Eigentlich bauen wir ja gerade unsere Traumyacht in Aluminium (siehe unseren Blog www.volt-at-sea.com ) , aber die "VOLT" ist erst 2019 fertig. Also war die "PURE" ein guter Übergang und ermöglichte ein gutes Segeltraining nach der mit ihren 29 Tonnen eher schwerfälligen Beneteau 57.

Da wir auch beruflich im Yachtbau tätig sind, haben wir die "PURE" Anfang 2018 wesentlich verbessert, da die Standard-Ausstattung einige Schwächen aufweist. Sie dürfte nun die beste Seascape 27 am Markt sein. Details unten im Text.

Seascape 27 "PURE"

# Technische Daten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Länge über alles | 7,99 m | Motor | NAVY 3 kW (elektrisch) |
| Breite | 2,54 m | Batterie | Lithium 3 kWh |
| Ballast | 580 kg | 230 V (Inverter) | 1,2 kW / 5,2 A |
| Gewicht | 1250 kg | 12 V | 192 W / 16 A |
| Tiefgang Kiel oben | 0,95 m | 5 V (USB) | 24 W / 4,8 A |
| Tiefgang Kiel unten | 1,95 m | Solarpaneel | Solbian 65 W |

**Motor-Reichweite**: Vollgas (3kW) etwa 1h mit 5,5kn = 5-6nm / Halbgas etwa 2h mit 4kn = 8-10nm / bei langsamer Fahrt und Flaute erzielt man eine Reichweite von ca. 20-30 nm.

# Ausstattung

Die Standard-Ausstattung ab Werft ist vollständig auch in der Anlage beschrieben (siehe PDF-Dokument "Seascape 27 Standard Spezifikation"). Allerdings hat diese Standard-Ausstattung ein paar Schwachstellen, die wir bei der PURE verbessert haben. Und dazu wurde sie noch vom Erstbesitzer für Offshore-Regatten ausgerüstet, sodaß die Segelgarderobe als "überkomplett" bezeichnet werden kann. Unsere Verbesserungen stelle ich kurz vor:

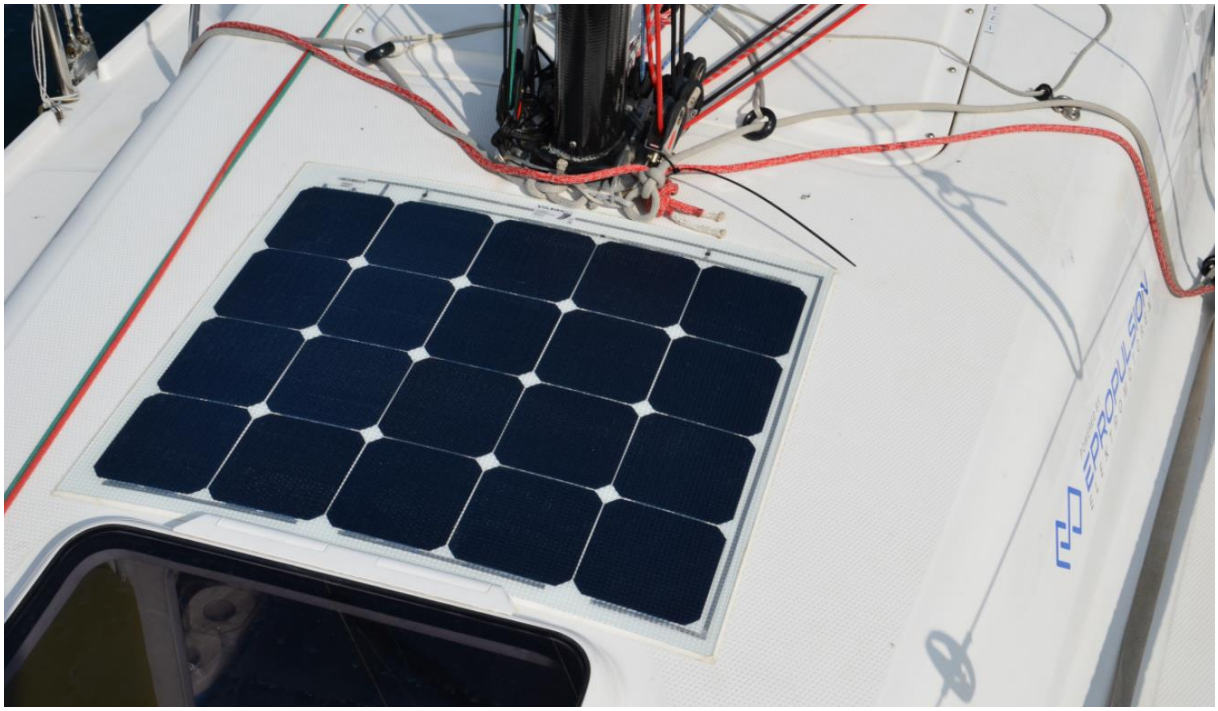
## Transport auf dem Trailer

Wir haben eine spezielle Maststütze für den Trailer entwickelt, die am Heckkorb angebracht werden kann. Damit kann der Mast horizontal gelagert werden und ohne Demontage sicher transportiert werden. Das verringert den Aufwand für den Transport ganz erheblich.

Bild: Die PURE auf dem Trailer, noch mit dem alten Design

## Solarpaneel von SOLBIAN

Das Serien-Solarpaneel war nach 2 Jahren schon korrodiert und brachte nie die versprochene Leistung von 50W. Wir haben es gegen das SOLBIAN Flex mit 65W Leistung ausgetauscht. Das bringt jetzt 5-6A, was ausreichend ist, um die Kühlbox (von Dometic, nicht Teil der PURE) zu betreiben.



## Lackierung des Carbonmastes

Der Carbonmast ist bei Seascape mit einer Art Folie geschützt, die sich aber nach schon 1-2 Jahren ablöst. Wir haben den Mast daher mit einem hochwertigen 2-Komponenten-Lack von *International Perfection* neu lackiert. Jetzt ist er dauerhaft gegen UV-Licht geschützt.

## Lazybags und Lazyjacks

Auf dem Foto sind auch die neuen Lazybags und Lazyjacks zu sehen. Diese erleichtern das Handling mit kleiner Crew doch erheblich und sie schützen das Großsegel vor UV-Licht und Witterung.

## Pinnenpilot

Der leistungsstarke Pinnenpilot stammt auch aus dem Regattabereich und ist dort ideal platziert. Er kann dort schnell montiert werden, aber bei einer Fehlfunktion ist er auch schnell ausgetauscht.

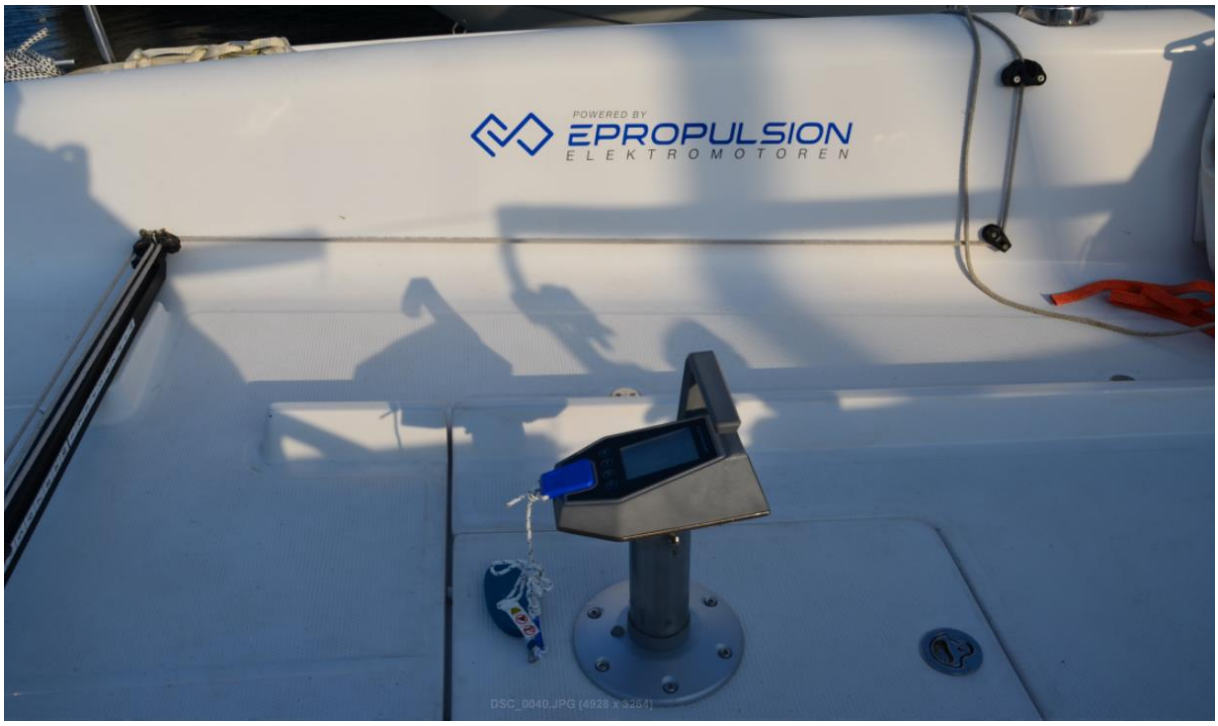
## Cockpit-Instrumente

Die Raymarine-Instrumente sind per Funk mit den Gebern verbunden und werden bei Nichtgebrauch einfach ins Boot gelegt. Nur der Autopilot ist fest installiert.

## Elektromotor NAVY 3.0

Eine ganz wesentliche Verbesserung war der Austausch des Tohatsu 6PS Außenborders gegen den neuen **NAVY 3.0 von Epropulsion** mit 3KW Leistung. Der Tohatsu war laut, das ganze Boot vibrierte und die Abgase zogen ins Cockpit. Außerdem brachte er kaum Leistung und war vom Handling her einfach grauenvoll. Der NAVY hingegen paßte perfekt in den vorhandenen Schacht und wir können jetzt sogar den Cockpitboden komplett schließen. Die Motorfahrt ist fast geräuschlos. Er steht auch sofort zur Verfügung, da er nicht erst mühsam angeworfen werden muß.

Die Fernsteuerung ist jetzt zentral im Cockpit unter der Pinne platziert. Von da aus kann der Motor perfekt gesteuert werden.




Hier stört die Fernsteuerung auch nicht und wenn man segelt ist sie schnell entfernt.

## Cockpit-Tisch

Die Halterung für die Fernsteuerung können wir auch gleich für einen Cockpit-Tisch nutzen. Der hat uns immer gefehlt, da es vor Anker oder in der Marina keine Möglichkeit gibt, etwas im Cockpit abzustellen. Mit dem Tisch wird die Seascape 27 ein wenig fahrtentauglicher.

## Landstrom-Anschluß

Im Cockpit gibt es jetzt auch einen hochwertigen Landstrom-Anschluß von Victron Energy. Da wir für den E-Motor sowieso die gesamte Elektrik überarbeiten mußten, spendierten wir der PURE auch Landstrom. Dazu gibt es ein 25m Ladekabel in einer eigenen Tasche in der Backskiste.

## Elektrik

Die Elektrik wurde völlig neu entworfen, da wir für den Motor eine 48V-Lithium-Batterie (3KWh) benötigten. Aber auch, weil die Elektrik vorher recht rudimentär war.

Steuerbord:
1 x Landstrom 230V / 16A (nur bei Landstrom verfügbar)
2 x USB 5V / 4,8A (hohe Amperezahl für schnelle Aufladung für Smartphones oder Tablets)

Backbord:
1 x 230V / 5,2A (aus dem Inverter, ausreichend für kleinen Wasserkocher)
1 x 12V / 16A (hohe Amperezahl z.B. für Kühlbox, Werkzeuge, etc.)
2 x USB 5V / 4,8A (hohe Amperezahl für schnelle Aufladung für Smartphones oder Tablets)

An der Schalttafel gab es auch noch ein paar Änderungen:

Über den Schalter "230V Plug" wird der Inverter eingeschaltet. Der "5V Plugs" schaltet entsprechend die 5V-Steckdosen ein und der "12V Plug" die zusätzliche 12V-Steckdose mit hoher Amperezahl.

*Wichtig: derzeit gibt es von Philippi noch keinen Batteriemonitor für 48 Volt. Daher kann der vorhandene Monitor nicht für die Überwachung der neuen Batterie verwendet werden. Dies ist aber über das Display der Motor-Fernsteuerung problemlos möglich. Dort wird auch der Ladezustand angezeigt. Sobald Philippi aber ein entsprechendes Produkt anbietet, kann der Monitor ausgetauscht werden.*

Wir haben bei der Elektrik nur hochwertige Komponenten verwendet und auf hohe Leistungsfähigkeit geachtet. So werden die 12V zum Beispiel über 2 parallele DC-DC-Wandler erzeugt, um bei niedriger Belastung weniger Verluste zu haben, aber auch um eine gewisse Redundanz sicherzustellen.

## Innenraum

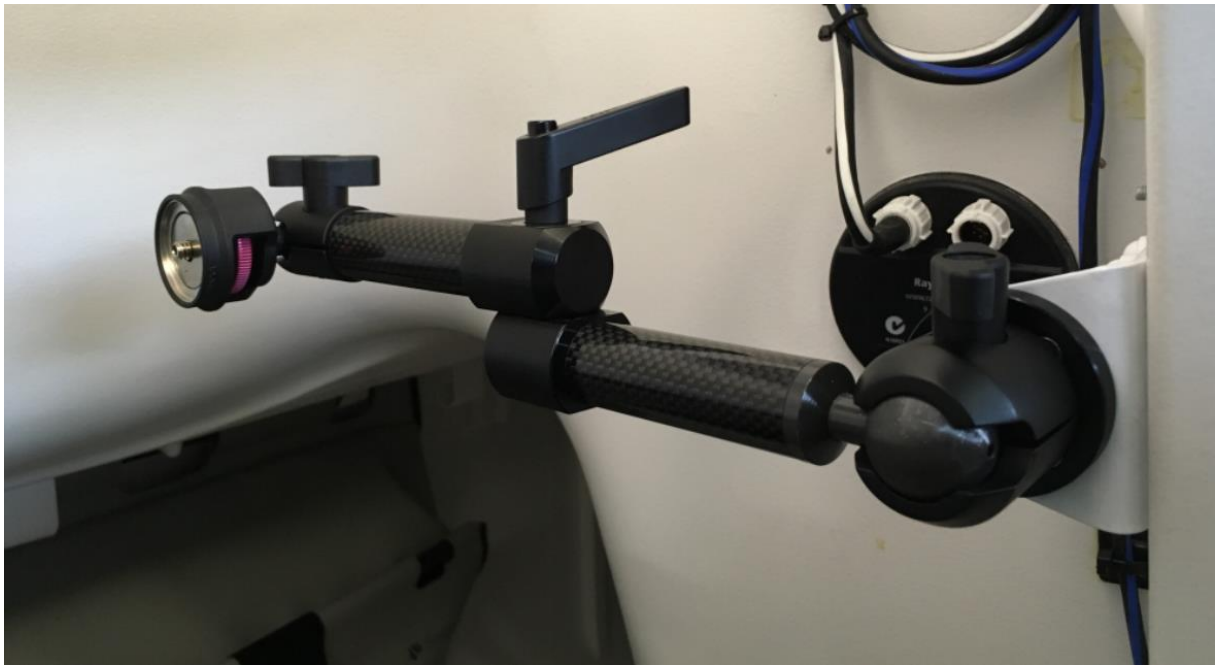
Da wir die PURE vor allem als Fahrtenyacht einsetzen, war uns ein wohnlicher und funktionaler Innenraum wichtig. Da fehlt es bei der Seascape 27 vor allem an Ablagemöglichkeiten. Wir haben deshalb zu beiden Seiten des Niedergangs sehr praktische Taschen angebracht.

Hier ist Platz für Sonnenbrillen, Geldbörsen, Schlüssel oder auch ein Smartphone, dass man über die USB-Steckdose darunter laden möchte. An Backbord hängt hier auch griffbereit die EPIRB und an Steuerbord haben wir eine Halterung für ein Tablet angebracht (dazu später noch mehr).

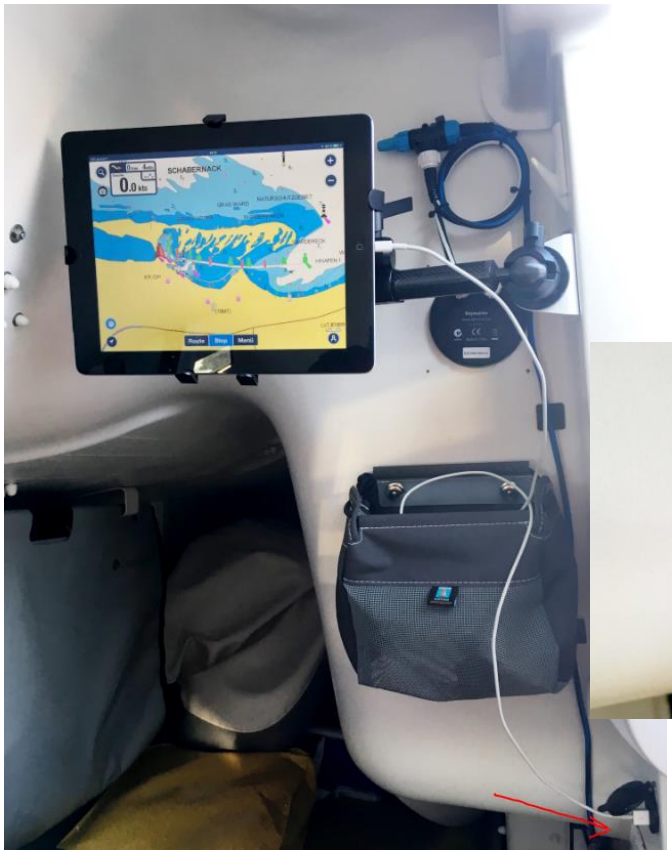
Unter dem Dach ist eine Tasche für Karten oder auch Bootspapiere platziert. Sehr nützlich.

## Carbon-Halterung für Tablet

Als "Kartenplotter" verwenden wir auf der PURE ein iPad, doch dafür gab es keine passende Befestigungsmöglichkeit. Daher haben wir an Steuerbord eine hochwertige und sehr stylische Halterung aus Carbon angebracht. Hier sitzt das iPad bombenfest. Die Halterung ist aber an jedes übliche Tablet anpassbar, es können also auch andere Fabrikate verwendet werden.



Dreht man die Halterung nach Innen, kann man hier die Karte vom Salon aus sehen oder abends in der Koje Netflix schauen (falls man Internet hat). Das Tablet läßt sich auch immer über die USB-Steckdose laden (roter Pfeil).



Wenn man im Cockpit sitzt, kann man die Halterung um 180 Grad drehen und hat dann Sicht auf die Karte.

## Design (Rumpf-Folierung)

Im Sommer 2018 haben wir der PURE auch noch ein neues Design gegönnt. Es sollte den Racing-Charakter der Seascape 27 unterstreichen, aber auch elegant wirken. Die Rumpffolie hat einen Perlmutt-Glanz, was im Sonnenlicht einen schönen Effekt erzielt.

## Segel

Die Segel sind ja der Hauptantrieb der PURE, sodaß wir den Motor nur bei absoluter Flaute oder eben bei den Hafenmanövern benötigen. Aber selbst bei 1Bft kann man mit der PURE noch sehr gut segeln, da sie hervorragende Leichtwindeigenschaften hat (wir haben dazu auch ein Video in unserem YoutTube-Channel veröffentlicht https://youtu.be/SsWeAa6HMEI ).

Da die PURE vom Erstbesitzer für Offshore-Regatten ausgerüstet wurde, haben wir eine sehr hochwertige und überkomplette Segelgarderobe an Bord. Alle Segel sind neuwertig und in sehr gutem Zustand. Hier eine komplette Liste:

| | |
|---|---|
| Großsegel (Main) | ONE H-bite Square Top (3 Reff) |
| | 4T Forte Square Top (2 Reff) |
| Vorsegel | Genua ONE H-bite, textile Stagreiter (1 Reff) |
| | Stagsegel ONE, Stagreiter auf Dyneema-Vorstag |
| Sturmsegel | Sehr stabile orange Sturmfock (Stormjib) |
| | Trysail |
| Leichtwindsegel | Code 0 mit Endlosfurler |
| | ONE Masthead Gennaker |
| | ONE Fractional Gennaker |

Für das laufende Gut (Fallen und Schoten) gibt es eine **komplette zweite Garnitur** als Ersatz, die absolut neuwertig ist.

## Sicherheitsausrüstung

Wir haben die komplette Sicherheitsausrüstung an Bord, wie sie von den "ISAF Offshore Regulations" gefordert wird. Damit ist auch eine Teilnahme an Offshore-Regatten möglich, aber natürlich erhöht das auch die Sicherheit auf Langfahrt mit Familie.

**EPIRB** Seenotboje Oceansignal (Achtung, die EPIRB muß bei Eignerwechsel neu registriert werden)

**UKW-Funkgerät** (fest eingebaut)

**Strecktaue** an Deck zum Einpicken mit einer Lifeline

**Rettungsinsel** (4 Personen) leichte Ausführung in textiler Tasche

## Sonstige Ausrüstung

Die Standard-Ausrüstung ist in dem beiligenden PDF komplett aufgeführt. Folgende Optionen oder Sonderausstattungen sind zusätzlich in der PURE installiert:

Komplette Raymarine Navi-Elektronik, Lot, Logge, Wind und TicTac (wireless) Instrumente.
Autopilot Raymarine Evolution EV-100
Seascape "Comfort Pack" - Crew Taschen, Bean Bag (großes Kissen), Sitzkissen
Cooker System mit Camping Gasflasche
Marine-Toilette mit Holdingtank
Hydraulik-Schwenkkiel mit manueller Hydraulikpumpe
Innerhauler-System (3-dimensionale Holepunktverstellung)
Badeleiter
Lazybags und Lazyjacks
Cockpit-Tisch
Festmacher, Fenderkissen, etc.
Straßentrailer (LOK) mit deutscher Zulassung und DEKRA-Gutachten
Maststütze (Sonderanfertigung) für den horizontalen Transport des Mastes auf dem Trailer

## Neu in 2018

In 2018 wurden die folgenden Arbeiten ausgeführt:

- Antifouling
- Mast neu lackiert (hochwertiger 2-Komponenten-Lack)
- Rumpf neu foliert
- Elektrik neu (48V Batterie, Landstrom, Inverter, Steckdosen 230V / 12V / USB)
- Elektroantrieb (3KW Motor installiert, Fernsteuerung im Cockpit)
- Innenraum mit Taschen und Ablagen aufgewertet
- Carbonhalterung für Tablet installiert
- Lazybag und Lazyjacks installiert
- 2 neue 12m Festmacherleinen

## To Do Liste (notwendige Reparaturen)

An einem Boot gibt es immer was zu tun, und da ist die PURE natürlich keine Ausnahme. Folgende Arbeiten sind noch zu machen (Stand Januar 2019):

- kleiner Schaden am Bug durch scheuernde Leine (wird im Frühling repariert)
- Antennenstecker am Kabel zum UKW-Funkgerät muß ausgetauscht werden
- 3-poliger Stecker am Mastfuß für 3-Farben Laterne im Masttop muß ausgetauscht werden (Stecker ist schon besorgt)
- kleines Loch im Code 0 (Flicken ist schon besorgt)

## Wertermittlung

Der Kaufpreis der Seascape 27 PURE wurde folgendermaßen ermittelt (alle Preise netto ohne MwSt.):

| | |
|---|---|
| Neupreis: | 64.000 EUR (Listenpreis ohne jede Ausrüstung) |
| Zubehör lt. Optionsliste: | 17.500 EUR (Comfort pack, Toilette, Cooker, 4-Punkt Hebesys., etc.) |
| Extra-Zubehör: | 21.000 EUR (E-Antrieb, Rettungsinsel, EPIRB, neue Elektrik, etc.) |
| Segel: | 15.710 EUR |
| Trailer (LOK): | 5.100 EUR |
| **Gesamtpreis:** | **123.310 EUR (zzgl. MwSt.)** |

Der jährliche Wertverlust wird mit 5% angesetzt. 2019 hat die PURE also einen Wertverlust von 20%. Damit läge der **Verkaufspreis bei 98.648 EUR** (zzgl. MwSt.)

Da wir aber einen schnellen Verkauf ermöglichen wollen und unsere neue Yacht bald fertig ist, haben wir den Verkaufspreis auf **nur 75.000 EUR** festgesetzt. Für die bestausgestattete Seascape 27 am Markt ist das sicherlich ein sehr vorteilhafter Preis.

Der Käufer wird sich außerdem über eine sehr stabile Wertentwicklung bei der Seascape 27 freuen können, da nur selten Boote gebraucht verkauft werden und es damit kein Überangebot am Markt gibt.

## Kontakt

Bei Interesse an der Seascape 27 PURE oder weiteren Fragen schicken Sie uns bitte eine E-Mail:

Viator Marine UG (haftungsbeschränkt)
Friedrichstrasse 231
10969 Berlin

E-Mail: info@viatormarine.com